



Kurzinformation für Einsatzkräfte

**zum Einsatz bei Tunnelbränden
auf der
ICE-Neubaustrecke
Köln-Rhein/Main**

Kräftezuweisung Einsatzstichwort Bahn 6

NORD > SÜD

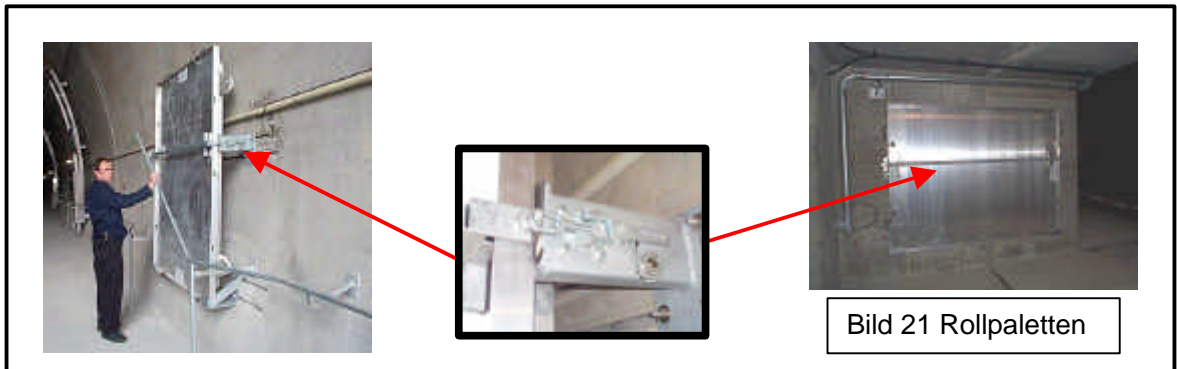
| | Rottbitze | Aegidienberg | Ittenbach | Siegau | Troisdorf |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Rettenungsplatz 1 | LZ FW 6-Itt/Uth | LZ FW 6-Itt/Uth | LZ FW 6-Itt/Uth | LZ FW 1-1 FW 01 AB-A | LZ FW 2-Nord |
| Rettenungsplatz 2 | LZ FW 12-Aeg LZ FW 12-Mi | LZ FW 12-Aeg | LZ FW 12-Aeg LZ FW 12-Mi | LZ FW 14-Npl | LZ FW 2-West |
| Rettenungsplatz 3 | | LZ FW 12-Mi | | LZ FW 6-Itt/Uth LZ FW 6-Bo | LZ FW 2-Ost |
| Rettenungsplatz 4 | | | | LZ FW 2-Ost | |
| Bereitstellung | GewG Rottbitze | BAB Logebacht. | GewG Ruttsch | ALDI Buisdorf | B8 Mühlheimer Str. |
| | LZ FW 5-Hen | LZ FW 5-Hen | LZ FW 5-Hen | LZ FW 5-Hen | LZ FW 14-Npl |
| | LZ FW 5-Sö/Hap | LZ FW 5-Sö/Hap | LZ FW 5-Sö/Hap | LZ FW 5-Sö/Hap | LZ FW 14-Mü/Bu |
| | LZ FW 14-Npl | LZ FW 14-Npl | LZ FW 2-Ost | LZ FW 6-Ölb | Bauhof Spicher Str. |
| | LZ FW 6-Ölb | LZ FW 6-Ölb | LZ FW 6-Ölb | LZ FW 6-Eu | LZ FW 2-Süd |
| | LZ FW 6-Eu/Bo | LZ FW 6-Eu/Bo | LZ FW 6-Eu/Bo | LZ FW 12-Aeg/Mi | LZ FW 14-Men/Mei |
| | LZ FW Asbach | THW 01-SEG 1 | LZ FW 14-Npl | LZ FW 14-Han | THW 01-SEG 1 |
| | THW 01-SEG 1 | THW 01-SEG 2 | LZ FW 14-Mü/Bu | THW 01-SEG 1 | THW 01-SEG 2 |
| | THW 01-SEG 2 | THW 12-SEG | THW 01-SEG 1 | THW 01-SEG 2 | THW 12-SEG |
| | THW 12-SEG | FW 01 AB-A | THW 01-SEG 2 | THW 12-SEG | Feuerwache 02 |
| | FW 01 AB-A | FW 02 AB-E | THW 12-SEG | FW 02 AB-E | LZ FW 1-1 |
| | FW 02 AB-E | RSK GW-A | FW 01 AB-A | RSK GW-A | LZ FW 1-2 |
| | RSK GW-A | | FW 02 AB-E | Am Kirchengberg | FW 01 AB-A |
| | | | RSK GW-A | LZ FW 14-Mü/Bu | FW 02 AB-E |
| | | | | LZ FW 14-Men/Mei | RSK GW-A |
| | | | | SU Frankf.-Str. | |
| | | | | LZ FW 1-2 | |
| Ausgleichende Maßnahmen | Gerätehaus Mitte | Gerätehaus Mitte | Gerätehaus Mitte | Bauhof Menden | Bauhof Menden |
| | FW Rheinbreitb. | FW Rheinbreitb. | FW Rheinbreitb. | LZ FW 2-West | LZ FW 17-Süd |
| | | | | Gerätehaus Mitte | |
| | | | | FW Rheinbreitb. | |
| | Geräteh. Ittenbach | Geräteh. Ittenbach | Geräteh. Ittenbach | Geräteh. Ittenbach | Feuerwache 02 |
| | LG FW 6-Ndd/Odd | LG FW 6-Ndd/Odd | LG FW 6-Ndd/Odd | LG FW 6-Ndd/Odd | LZ FW 9 Ndk/Uk |

| | |
|-------------------|---------------------|
| LZ FW 12-Mi | Bad Honnef |
| LZ FW 12-Aeg | Aegidienberg |
| LZ FW 12-Aeg/Mi | Aegidienberg/Mitte |
| LZ FW 6-Ölb | Ölberg |
| LZ FW 6-Itt/Uth | Ittenbach/Uthweiler |
| LZ FW 6-Bo | Bockeroth |
| LZ FW 6-Eu | Eudenbach |
| LZ FW 14-Npl | Niederpleis |
| LZ FW 14-Mü/Bu | Mülldorf/Buisdorf |
| LZ FW 14-Men/Mei | Menden/Meindorf |
| LZ FW 14-Han | Hangelar |
| LZ FW 5-Hen | Hennef |
| LZ FW 5-Sö/Hap | Söven/Happerschoß |
| LZ FW 1-1 | SU 1 |
| LZ FW 1-2 | SU 2 |
| LZ FW 2-Nord | Nord |
| LZ FW 2-Ost | Ost |
| LZ FW 2-West | West |
| LZ FW 2-Süd | Süd |
| LZ FW 17-Süd | |
| LG FW 6-Ndd/Odd | |
| LZ FW 9 Ndk/Uk | |
| FW Rheinbreitbach | |
| THW 01-SEG 1 | |
| THW 01-SEG 2 | |
| THW 12-SEG | |
| FW 01 AB-A | AB-Atenschutz |
| FW 02 AB-E | AB-Einsatzmittel |
| RSK GW-A | GW-Atenschutz |

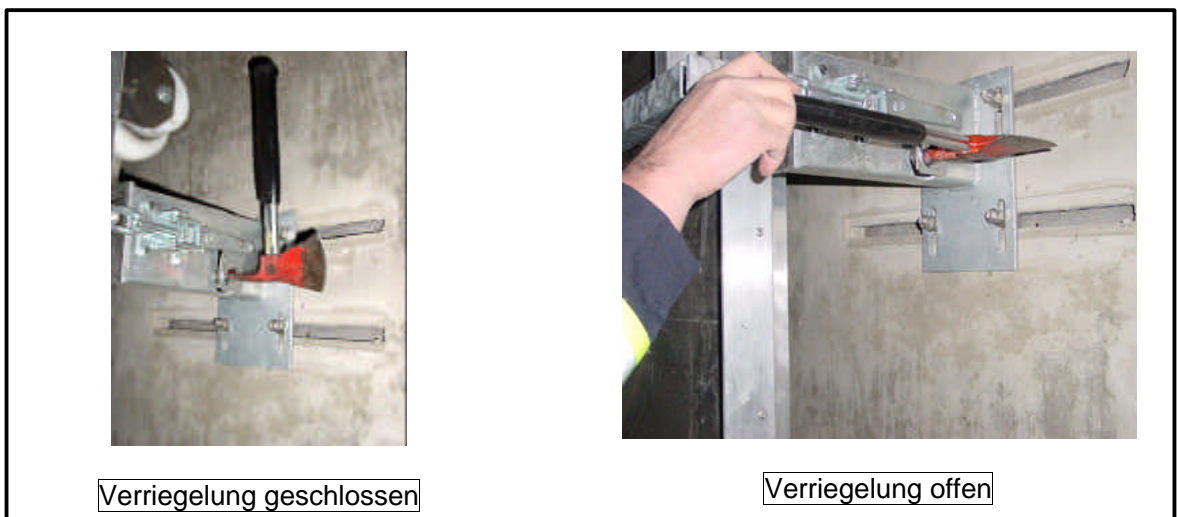
| Einsatzleitung: | |
|------------------------|------------------------------|
| Troisdorf | Oberlarer Platz |
| Siegau | Am Kirchengberg (Pfarrheim) |
| Ittenbach | Ittenbach (Gerätehaus) |
| Aegidienberg | Weilbergstraße (Stockhausen) |
| Rottbitze | Gaststätte Domblick |

Rollpaletten

Rollpaletten sind schienengebundene Transporthilfen. Sie dienen den Rettungskräften beim Transport von Materialien und Verletzten. Je Tunnelportal und Notausstieg werden zwei Rollpaletten vorgehalten.



Die Rollpaletten werden in Wandhalterungen gelagert und sind mit Bügelverschlüssen gesichert. Für den Einsatz müssen sie aus der Wandhalterung genommen und betriebsbereit gemacht werden. Die Bügelverschlüsse können mit dem persönlichen Feuerwehrbeil (Mechanismus wie beim Wandschrank Löschwassereinspeisung) geöffnet werden.



Vor dem Aufgleisen müssen die Schiebebügel umgeklappt und die Bremse durch Öffnen eines **Roten Federsperrbolzen** aktiviert werden. Die Bremse ist als Totmannschaltung ausgelegt. Um die Rollpalette zu bewegen muß der Bremshebel (Handgriff) gezogen werden.

Arbeitsanweisung für die ersten zwei Gruppen, die an der Einsatzstelle eintreffen.

Erstes LF

| Mannschaft | Auftrag | Ausrüstung | Bemerkung |
|-------------------|--|--|--|
| Gruppenführer | Kontrolle OLSP Nachfrage bei LST: Liegt die Streckensperrung vor Lagemeldung an LST absetzen | 2 Funkgeräte 2m | siehe Handlungsanweisung |
| 1 + 2 Trupp | Rollpalette auf die Schiene setzen und zum Beladeplatz fahren und beladen. Anschließend: mit Trupp 3 die Löschwasserversorgung herstellen. | PA (Normal) Sonst wie 3. Trupp | Rollpalette befindet sich am Tunneleingang links. |
| 3 Trupp | Geräte vom Fahrzeug entnehmen und zum Beladeplatz der Rollpalette bringen ggf. Trupp 1 und 2 beim Beladen unterstützen Anschließend: mit Trupp 1 + 2 die Löschwasserversorgung herstellen Anschließend: 2 Reservetrupp Atemschutz | PA (Langzeitatmer) Funkgerät 2m mit Ersatzakku Handscheinwerfer Sicherheitsgurt mit Feuerwehrbeil Feuerwehrleine | Geräte: 2 Krankentragen 3 B-Schläuche 6 C-Schläuche 2 C-Strahlrohre 1 Verteiler 2 Kupplungsschlüssel 1 Werkzeugkasten DIN 2 Kappmesser 1 Brechwerkzeug 1 Feuerwehraxt 1 Rettungsrucksack 1 Trennschleifgerät m. Steinscheiben 1 Beleuchtungssatz mit: 2 Strahler 1 Stativ 1 Brücke 1 Dreifachstecker 2 Kabeltrommeln 2 Schleifkorbtragen 2 Rettungstücher 2 Steckleiterteil (A) 8 Rettungsmasken |
| Melder | Betreuung der Personen die aus dem Tunnel kommen. Wird durch den Rettungsdienst unterstützt. | | Megaphon |
| Maschinist | Bedienung Fahrzeug , Pumpe usw. Funk 4 m Band besetzen. Funkkontakt 2 m zum Gruppenführer. | Funkgerät 2m | |

Zweites LF

| Mannschaft | Auftrag | Ausrüstung | Bemerkung |
|-----------------------|--|--|------------------|
| 4 + 5 Trupp (1 GF) | Mit beladener Rollpalette zur Erkundung in den Tunnel vor. | PA (Langzeitatmer) 2 Funkgeräte 2m mit Ersatzakku Handscheinwerfer Sicherheitsgurt mit Feuerwehrbeil Feuerwehrleine Wärmebildkamera | |
| 6 Trupp | Rettungstrupp Atemschutz | PA (Langzeitatmer) Funkgerät 2m mit Reserveakku Handscheinwerfer Sicherheitsgurt mit Feuerwehrbeil Feuerwehrleine | |
| 1 FM | Atemschutzüberwachung | Funkgerät 2m | |
| Maschinist | Hält die Zufahrt zum Rettungsplatz frei. | Funkgerät 2m | |

Betriebsanweisung Rollpaletten

Die Rollpaletten werden in entsprechenden Halterungen für einen eventuellen Notfall vorgehalten und sind ausschließlich nur für diesen Fall bzw. Notfallübungen auf Gleisanlagen zu verwenden.

Inbetriebnahme:

Zur Entnahme der Rollwagen ist die Querstange zu entfernen. Zunächst wird die Sicherung des Excenterspannverschlusses geöffnet. Als „Schlüssel“ dient eine Feuerwehrraxt nach DIN 14 900 die mit der Hebelschneide in den Vorreiber gesteckt wird, und nach links um 90 Grad gedreht zu werden..

Durch gleichzeitiges Drücken von Sicherungshaken und Ziehen des Hebels wird der Excenterspannverschluß geöffnet.

Verdeckter Sicherungshaken

Achtung Querstange kann herunterfallen.



Vorreiber



Nach dem Entfernen der Querstange kann der Rollwagen aus der Halterung entnommen werden.

Vor dem Aufsetzen auf die Gleise sind die Schiebebügel hochzuklappen und mit den vorgesehenen Federriegeln zu sichern.



Der Rollwagen hat eine Vierradtrommelbremse die im Betriebszustand ständig bremst. (Totmannbremse) Aus funktions-technischen Gründen ist die Bremse während der Lagerung nicht aktiviert. Vor der Inbetriebnahme ist der rot lackierte Federriegel umzulegen.

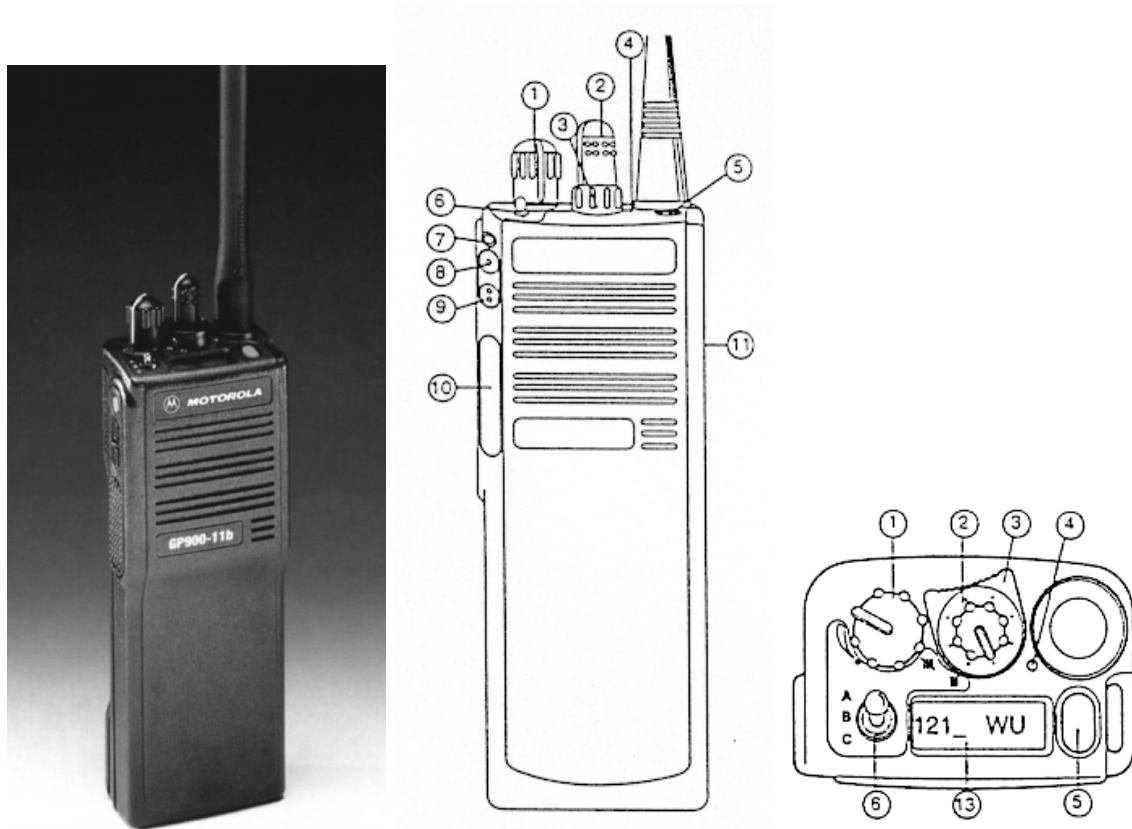


Die maximale Flächenbelastung beträgt 1000 kg. Die Rollwagen dürfen nur mit Schrittgeschwindigkeit von 6 km/h bewegt werden.

Nach der Benutzung sind die Bremsen durch den roten Federriegel zu deaktivieren und ordnungsgemäß wieder in die Halterung zu positionieren. Durch die enormen Sog – und Druckkräfte, die während des Bahnbetriebes entstehen, ist eine sorgfältige Kontrolle der Lagerung und Sicherung des Excenterspannverschlusses zwingend erforderlich und zu dokumentieren.

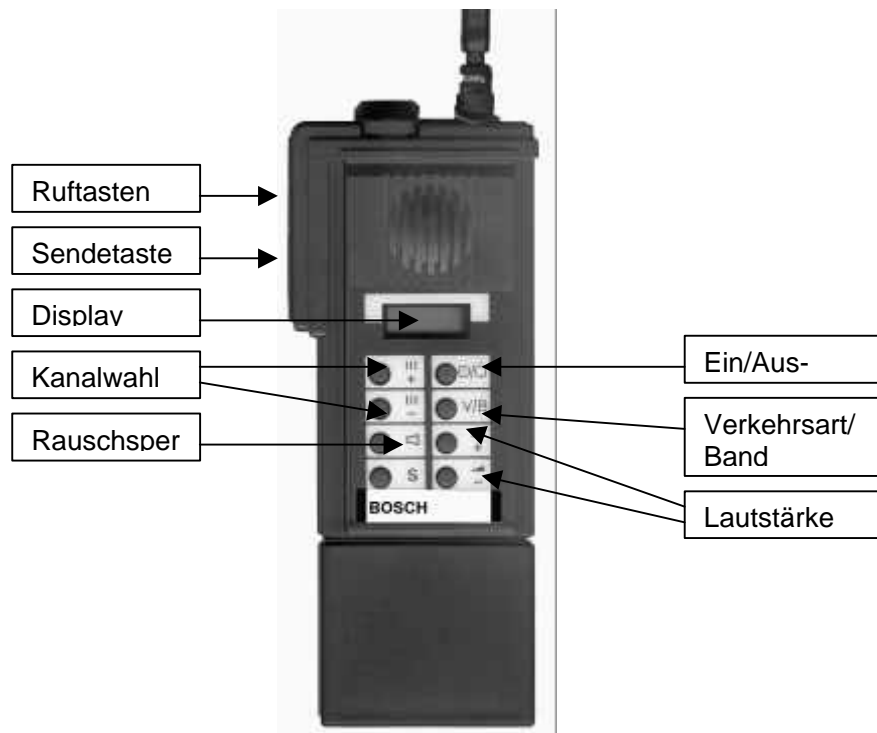
FuG 11b

Das **FuG 11b** (GP900) von Motorola ist ein 2m- Handsprechfunkgerät, das 117 Duplex-Kanäle besitzt. Es ist vorbereitet für die Nutzung des erweiterten 2m-Bereiches (automatische Kanalwahl). Die Freischaltung/ Sperrung von bestimmten Kanälen erfolgt beim Kundendienst. Ferner besitzt das Gerät eine Sendezeitbegrenzung von 2 Minuten. Der Ablauf dieser Zeit wird akustisch durch zwei tiefe Töne angekündigt.



1. Ein- Ausschalter und Lautstärkeschalter (6 Stufen)
2. Kanalwahlschalter
3. Verriegelungsschalter für Bedienelemente 1, 2 und 5, Ein = \equiv
4. Kanal-belegt-LED (rot), Sendeanzeige (grün), Akku leer (rot/ grün blinkend)
5. Bandlagenschalter (gedrückt halten bis gewünschte Verkehrsart angezeigt wird)/ Ein- Ausschalter für Wenigkanalmodus (beim Einschalten des Gerätes gedrückt halten, in der Anzeige erscheint ein Punkt)
6. Rauschsperrschalter A = geschlossen, B = C = offen
7. Rauschsperrschalter/ Anzeige-Umschalter. Drücken: offene Rauschsperrschalter, Loslassen: geschlossene Rauschsperrschalter, Drücken bis Quittungston: Permanent offene Rauschsperrschalter. Zum Umschalten des Displays um 180°: beim Einschalten drücken und gedrückt halten.
8. Tonruf 1
9. Tonruf 2
10. Sendetaste
11. Zubehörschluß
13. Anzeige für Kanal, Verkehrsart, Wenigkanal-Modus, kurzzeitige Anzeige der Lautstärke

FuG 11b (BOSCH)

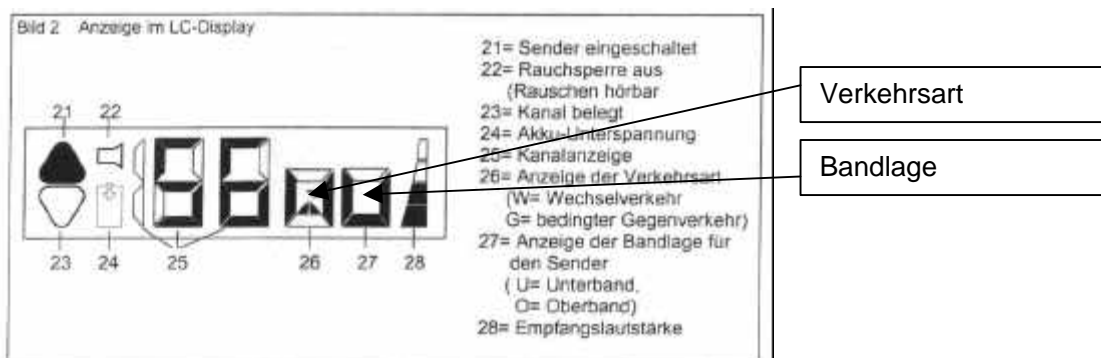


Vielkanalmodus

Beim Einschalten des Gerätes erscheint für ca. 2 Sekunden im Display die Meldung, ob sich das Gerät im Vielkanalmodus (**125**) oder im Mehrkanalmodus (**20**) befindet. Für Einsätze in Tunnelbereichen der ICE-Neubaustrecke ist der Vielkanalmodus erforderlich. Durch Festhalten beider Ruftasten und der Sendetaste beim Einschalten des Gerätes kann der Modus umgeschaltet werden. Eine Kommunikation im Tunnel ist nur auf den Kanälen 34 und 39 möglich (siehe Funk- und Führungsskizze).

Wechseln von Verkehrsart und Bandlage

Verkehrsart und Bandlage werden im Display des Gerätes angezeigt.



Für den Einsatz in Tunnelbereichen ist die Umschaltung der Geräte auf die Verkehrsart bedingtes Gegensprechen (**G**) und die Bandlage Unterband (**U**) umzuschalten.